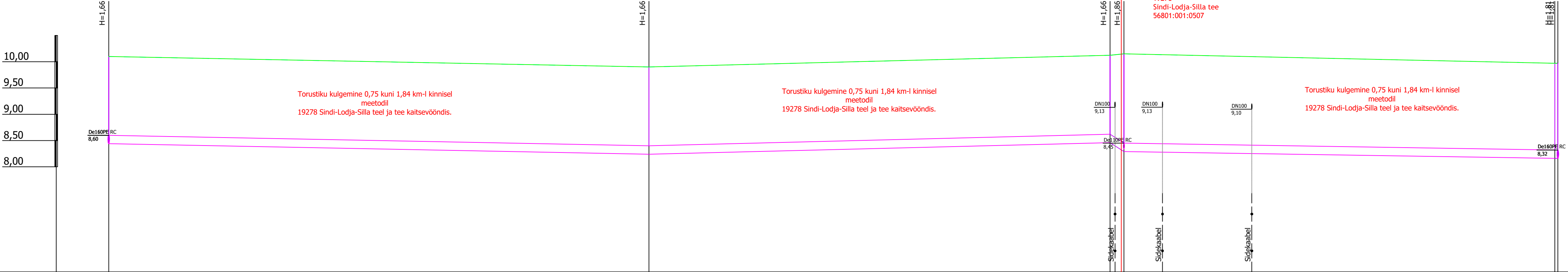


Mhor: 1:500
Mver: 1:50

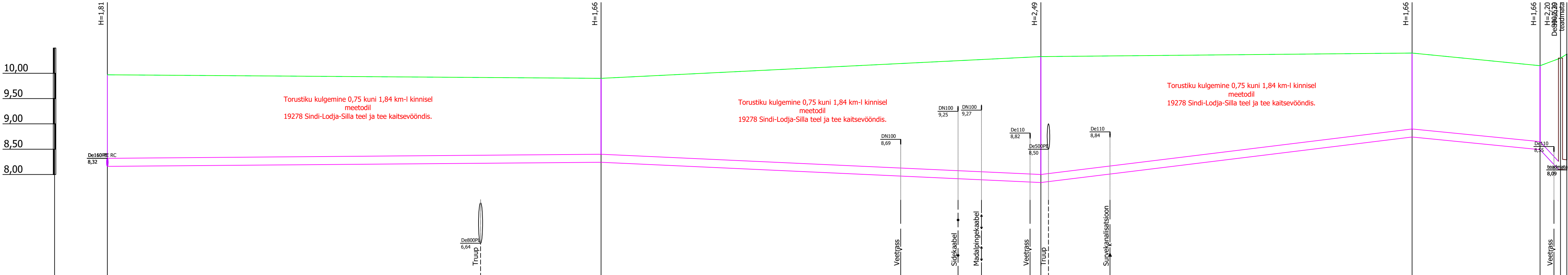


KAEVU TÄHIS	KS1-1816	KS1-1315				KS1-1316 KS1-1310				KS1-1 KS1-1713
OLEMASOLEVA MAAPINNA KÕRGUS (m ABS)	10,10	9,90				10,12 10,15				9,97
PROJEKTEERITUD MAAPINNA KÕRGUS (m ABS)	10,10	9,90				10,12 10,15				9,97
TORU KÕRGUS PEALT (m ABS)	8,60	8,40				8,62 8,45				8,32
TORU RAJAMISSÜGAVUS	1,66	1,66				1,66 1,86				1,81
LANG	103,0m	0,002 0,003				0,002 0,003				0,002 0,000
TORU MATERJAL		De160 PE RC - 190,9m				De160 PE - 2,6m				De160 PE RC - 82,1m De160 PE RC - 0,6m
VAHEKAUGUSED (m)		103,0				87,9				2,6 82,1 0,6
SIRGESTATUD TRASSI PLAAN										

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Mhor: 1:500
Mver: 1:50

KAEVU TÄHIS	KS1-1713	KS1-1317				KS1-1318				KS1-1319		KS1-1320		VRK-13*	
OLEMASOLEVA MAAPINNA KÕRGUS (m ABS)	9,97	9,90				10,33				10,40		10,15		K1-1312	
PROJEKTEERITUD MAAPINNA KÕRGUS (m ABS)	9,97	9,90				10,33				10,40		10,15		10,30 10,38	
TORU KÕRGUS PEALT (m ABS)	8,32	8,40				8,00				8,90		8,65		8,26 8,29	
TORU RAJAMISSÜGAVUS	1,81	1,66				2,49				1,66		1,66		2,20 2,29	
LANG	0,001	97,7m 87,0m				0,005 0,012				73,4m 25,3m		0,010 0,008		4,0m 1,2m	
TORU MATERJAL		De160 PE RC - 283,4m													De160 PE RC - 4,0m 1,2m
VAHEKAUGUSED (m)		97,7				87,0				73,4		25,3		4,01,2	
SIRGESTATUD TRASSI PLAAN															



Torustiku kulgemine 0,75 kuni 1,84 km-l kinnisel meetodil
19278 Sindi-Lodja-Silla teel ja tee kaitsevööndis.

Torustiku kulgemine 0,75 kuni 1,84 km-l kinnisel meetodil
19278 Sindi-Lodja-Silla teel ja tee kaitsevööndis.

Torustiku kulgemine 0,75 kuni 1,84 km-l kinnisel meetodil
19278 Sindi-Lodja-Silla teel ja tee kaitsevööndis.

Projekteerija

Muudatuse nr

Kuupäev

Projekteerija

Vastutav spetsialist

Projekteeris

Kätlin Vodia

Töö nimetus

Pärnu linnas, Paikuse osavallas katmata alade ÜVK

Joonise nimetus

Ala 13 torustike pikiprofilid

Objekti aadress

Paikuse osavald, Pärnu linn, Pärnumaa

Töö tellija

Pärnu Vesi AS

Töö väljaandmise aeg

22.02.2024

Joonise digiaadress

3085_pp_WK-6-2022_v03_AL13-pikiprofilid.dwg

Projekti staadium

PP

Töö number

3085

Joonise number

Mõõtkaava

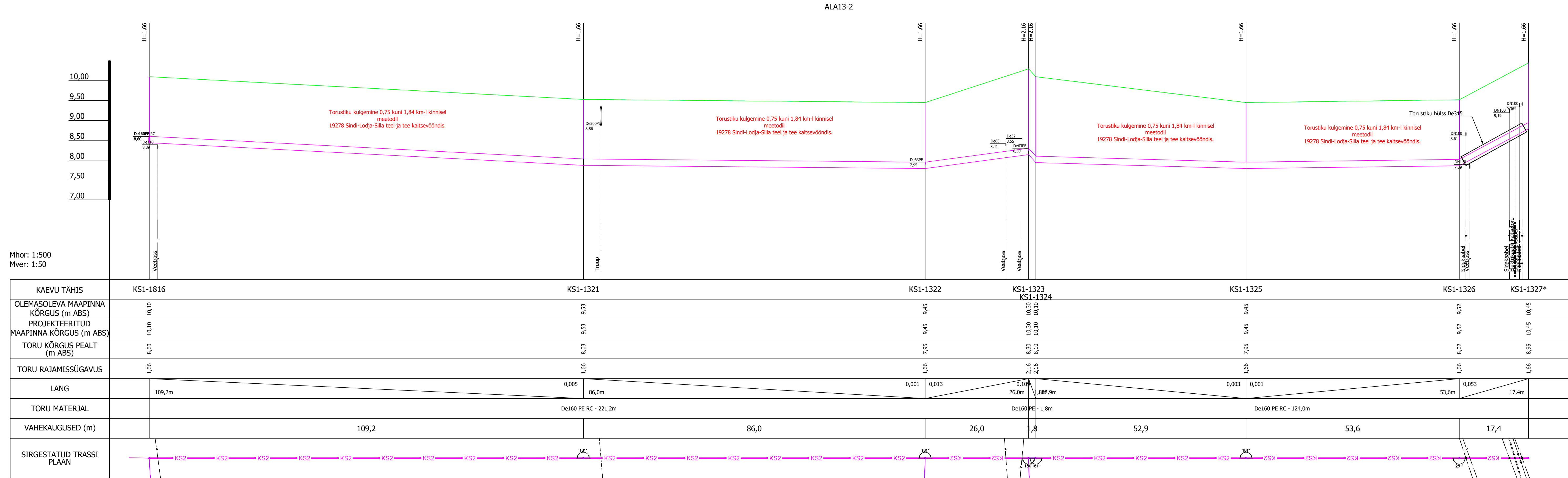
VK-6-30




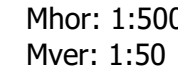
OU KESKKONNAPROJEKT
A: Ringtee 12, 50105 Tartu
T: +372 7305 060
E: k@keskkonnaprojekt.ee
MTR reg nr EP 0769210-0001

Janno Erm

Kätlin Vodia



Muudatuse nr	Kuupäev	Projekteerija	Vastutav spetsialist	Selgitus
Projekteerija			Töö nimetus	Töö tellija
 Keskonnaprojekt ENGINEERING & CONSULTATIONS OÜ KESKKONNAPROJEKT A: Ringtee 12, 50105 Tartu T: +372 7305 060 E: kp@keskkonnaprojekt.ee MTR reg nr EP10769210-0001			Pärnu linnas, Paikuse osavallas katmata alade ÜVK	Pärnu Vesi AS
			Joonise nimetus	Töö väljaandmise aeg
			Ala 13 torustike pikiprofiilid	22.02.2024
				Joonise digiaadress
				3085_PP_VK-6-2932_v03_ALA13-pikiprofiilid.d
Vastutav spetsialist	Altkiri	Objekti aadress	Projekti staadium	Töö number
Janno Erm	/alkirjastatud digitaalselt/	Paikuse osavald, Pärnu linn, Pärnumaa	PP	3085
Projekteeris	Altkiri		Joonise number	
Kätlin Vodja	/alkirjastatud digitaalselt/			VK-6-31



Keskonnaprojekt
ENGINEERING & CONSULTANTS